

โครงการสัมมนาและฝึกปฏิบัติด้านการวางแผนภาคและเมือง
เรื่องการพัฒนาในระดับภาคและเมืองตามระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตก

Excursion and practical fieldwork to Thailand and Myanmar: East-West Economic Corridor

ระหว่างวันที่ 11 -24 กันยายน 2560

ณ คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยขอนแก่น และ ประเทศสหภาพพม่า

หลักการและเหตุผล

โครงการสัมมนาและฝึกปฏิบัติเรื่องการพัฒนาในระดับภาคและเมือง เป็นโครงการแลกเปลี่ยนเรียนรู้ระหว่างนักศึกษา ระดับ ทั้งบัณฑิตศึกษา และคณาจารย์ จากเยอรมัน พม่า และ ไทยภายใต้ MOU ระหว่าง คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยขอนแก่น และ Faculty of Geography , University of Cologneและถูกกำหนดให้เป็นส่วนหนึ่งของ รายวิชาสัมมนาการวางแผนภาคและเมืองของ นักศึกษาระดับปริญญาเอก รวมถึงเปิดให้นักศึกษาระดับปริญญาโท ผู้สนใจเข้าร่วมได้ โดยมีกำหนดการดำเนินการระหว่างวันที่ 11 -24 กันยายน 2560

วัตถุประสงค์ของโครงการ

เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจเชิงลึกในการพัฒนาระดับภาคและเมืองของกลุ่มประเทศในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ โดยเฉพาะกลุ่มประเทศตามระเบียงเศรษฐกิจต้นออก-ตะวันตก (East-West Economic Corridor, W=EWEC) เพื่อศึกษาและลงปฏิบัติในพื้นที่จริง กรณีการพัฒนาเมืองชายแดน

กลุ่มเป้าหมาย

อาจารย์ และ นักศึกษบัณฑิตศึกษาศาขการวางแผนภาคและเมือง จำนวน 10 คน

ผู้รับผิดชอบโครงการ

ผศ.ดร. มนลธิชา เพชรานนท์ และ ผศ.ดร.พรณรงค์ ชาญนวงศ์
คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยขอนแก่น

กำหนดการ และสถานที่การดำเนินงาน

11 - 24 กันยายน 2560

ณ คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยขอนแก่น และ ประเทศสหภาพพม่า

รูปแบบการดำเนินการ

นักศึกษาศึกษาค้นคว้าเพิ่มเติมในรายละเอียด ด้านเศรษฐกิจ สังคม วัฒนธรรม การค้าขาย และ การเปลี่ยนแปลง ของ พื้นที่ศึกษาตามแนว EWEC รวมถึงการนำเสนอแลกเปลี่ยนข้อมูลในชั้นเรียนสัมมนา Excursion and Fieldwork ร่วมกับ นศ. และ อาจารย์ จาก เยอรมันนีและ พม่า

งบประมาณ

จากงบประมาณเงินรายได้ แผนงบประมาณ ปรับโครงสร้างภาคอุตสาหกรรม ผลผลิต/โครงการ ผู้สำเร็จการศึกษาด้าน
วิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี หมายรายจ่าย อุดหนุนทั่วไป รหัส 0205 (งบวิเทศ) โดยมีรายละเอียด ดังนี้

- | | | |
|--|-------|------------|
| 1. ค่าจ้างเหมารถยนต์ | จำนวน | 10,800 บาท |
| จำนวน 1 คัน จำนวน 6 วัน อัตราวันละ 1,800 บาท | | |
| 2. ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงรถยนต์ | จำนวน | 8,000 บาท |
| 3. ค่าที่พัก เบี้ยเลี้ยงสำหรับผู้เข้าร่วมโครงการ | จำนวน | 18,600 บาท |
| 3.1 ค่าที่พัก จำนวน 5 คืน อัตราคืนละ 1,500 บาท | | |
| จำนวน 2 ห้อง (15,000 บาท) | | |
| 3.2 ค่าเบี้ยเลี้ยงเดินทาง วันละ 240 บาทต่อวัน | | |
| จำนวน 5 วัน จำนวน 3 คน (3,600 บาท) | | |

รวมเป็นเงิน 37,400 บาท (สามหมื่นเจ็ดพันสี่ร้อยบาทถ้วน)

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

นักศึกษาจะได้รับประสบการณ์การลงฝึกปฏิบัติในพื้นที่ทั้งในประเทศและต่างประเทศ รวมถึงการประยุกต์ใช้
หลักทฤษฎีด้านการวางแผนภาคและเมือง ระเบียบวิธีวิจัย การนำเสนองาน

กำหนดการ

Envisaged program(no guarantee, can be subject to change)

| Date | Route | Overnight stay | Topics |
|------------|------------------------------|----------------|--|
| 11.09.2017 | Travel/arrival in KhonKaen | KhonKaen | Welcome, introduction |
| 12.09.2017 | KhonKaen | KhonKaen | Urban development, market connections |
| 13.09.2017 | KhonKaen | KhonKaen | Urban tourism potential |
| 14.09.2017 | KhonKaen – Phitsanulok | Phitsanulok | Regional development in the East West corridor, mountain nature reserve/protection |
| 15.09.2017 | Phitsanulok – Sukhothai | Sukhothai | Regional city development, transport junction |
| 16.09.2017 | Sukhothai | Sukhothai | Urban and regional heritage and tourism |
| 17.09.2017 | Sukhothai – Tak – Mae Sot | Mae Sot | Border and mountain regions development |
| 18.09.2017 | Mae Sot – Myawaddy – Mae Sot | Myawaddy | Border town development |
| 19.09.2017 | Mae Sot - KhonKaen | Myawaddy | Border town development |